VEMOBIN
VERENIGING ENERGIE VOOR MOBILITEIT EN INDUSTRIE

POSITION PAPER

Date: 19 maart 2024

Reactie VEMOBIN op consultatie Wetsvoorstel bestrijding energieleveringscrisis (Wbe)

VEMOBIN (de Vereniging Energie voor Mobiliteit en Industrie) heeft kennisgenomen van het concept-wetsvoorstel bestrijding energieleveringscrisis (Wbe). Hierbij treft u onze reactie op het conceptwetsvoorstel aan. Bij eventuele (vervolg)vragen of een wens voor een nadere toelichting kunt u contact opnemen met ondergetekende.

Over VEMOBIN

VEMOBIN is de Vereniging Energie voor Mobiliteit en Industrie. De 16 bij VEMOBIN aangesloten bedrijven produceren en leveren energie voor wegverkeer, scheepvaart en luchtvaart of maken energie en grondstoffen voor de chemische sector. Ook verwerking en recycling van afval voor nieuwe grondstoffen (zoals plastic pyrolyse) behoort tot het werkterrein van de VEMOBIN-leden. Je komt ons tegen in havens, vliegvelden, op energiestations en industriegebieden voor productie en levering van elektronen en moleculen, maar ook bij mensen thuis (totaaloplossingen voor thuisladen). Omdat het voorliggende concept-wetsvoorstel Wbe vooral betrekking heeft op onze leden met een raffinaderij en/of energiestations, zullen wij hoofdzakelijk vanuit dat perspectief reageren.

Samengevat komt onze reactie op het volgende neer:

- **Handhaaf de afspraken zoals vastgelegd in het Bescherm en Herstelplan Gas (BH-G).**
- **Pas de gehanteerde SBI-codering voor raffinaderijen (19.2) en benzinestations (47.3) aan, zodat deze robuust genoeg is om de activiteiten en status van deze bedrijven, zoals gedefinieerd onder het BH-G, ook in de toekomst te handhaven.**
- **Voer een vergelijkende analyse uit van kritieke entiteiten (Wwke) en aanbieders van essentiële diensten (Wbni) en de reeds geïdentificeerde bedrijven onder het BH-G om witte vlekken in identificatie te ontdekken.**

Toelichting

- **Handhaaf de afspraken zoals vastgelegd in het Bescherm en Herstelplan Gas (BH-G)**

In het Bescherm en Herstelplan Gas (BH-G) zijn de benzinestations (SBI-codering 47.3) aangewezen beschermde afnemers en staat de raffinagesector (SBI-codering 19.2) in de allerlaatste trede van de afschakelstrategie. Wij gaan ervan uit dat deze positie onveranderd is onder de werkingssfeer van de aanstaande Wbe evenals de vastgelegde stappen in de afschakelstrategie en de tijd die raffinaderijen daarvoor krijgen onder maatregel 7 ("Bedrijven met een groot veiligheidsrisico krijgen voldoende tijd om veilig af te sluiten. Hierbij gaat het om bedrijven uit de categorie 'grootschalige productie/verwerking en/of opslag van (petro)chemische stoffen' (BRZO en RIE cat. 4 inrichtingen").

- **Pas de gehanteerde SBI-codering voor raffinaderijen (19.2) en benzinestations (47.3) aan, zodat deze robuust genoeg is om de activiteiten en status van deze bedrijven, zoals gedefinieerd onder het BH-G, ook in de toekomst te handhaven.**

U constateert dat de huidige indeling van de afschakelstrategie (gebaseerd op SBI-codes) niet sluitend is. Dit onderschrijven wij. In het geval van de raffinagesector merken wij op dat SBI-code 19.2 (aardolieverwerking) inmiddels niet meer volledig de lading dekt van de productieprocessen die zich op moderne raffinaderijen afspelen. De energietransitie maakt dat de Nederlandse raffinagesector zijn productiemethoden en productenpalet wijzigt,

bijvoorbeeld met de productie van hernieuwbare brandstoffen, zoals duurzame biobrandstoffen, ammoniak, waterstof (uit gas of middels elektrolyse) en elektriciteit. Hetzelfde geldt voor benzinestations, die vallen onder SBI-codering 47.3; ook hier wordt al jarenlang meer dan alleen benzine aangeboden, waaronder ook groen gas, LNG, duurzame biobrandstoffen en elektriciteit. Ook kunnen aanbieders van laadinfra voor elektrisch vervoer buiten het afgebakende terrein van een tankstation laaddiensten voor elektrisch vervoer aanbieden. Een mogelijke oplossing is om extra SBI-codes op te stellen, die leiden tot een verdere verfijning van de SBI-systematiek (denk bijvoorbeeld aan codes voor aanbieders van laadinfrastructuur, en producenten van vloeibare of gasvormige brandstoffen voor mobiliteit). Een andere methode kan zijn om onder de SBI-codering 19.2 en 47.3 uitgebreider te beschrijven welke detailactiviteiten onder die codering vallen.

- **Voer een vergelijkende analyse uit van kritieke entiteiten (Wwke), aanbieders van essentiële diensten (Wbni) en de reeds geïdentificeerde bedrijven onder het BH-G om witte vlekken in identificatie te ontdekken.**

Voor wat betreft het eventuele gebruik van een nieuwe methode voor de identificatie van economische activiteiten van niet-huishoudelijke afnemers vraagt u wat belangrijke vereisten voor een eventuele nieuwe methode zijn. Van belang is dat bij zo'n nieuwe methodiek voor identificatie ook de bedrijven worden meegenomen die zijn aangewezen als kritieke entiteit onder de Wwke en als essentiële dienst onder de Wbni, omdat als het gaat om de continuïteit van de gaslevering deze wettelijke domeinen raakvlakken met elkaar hebben. Door informatie over kritieke entiteiten en essentiële diensten naast informatie over beschermde afnemers en bedrijven in de laatste trede van de afschakelstrategie onder de BH-G te leggen, zou een sluitend beeld kunnen ontstaan.

Met vriendelijke groet,

VEMOBIN

Jan Bessembinders

Hoofd Energie, Veiligheid en Communicatie